

**БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ АЭРОКОБР, ПОСТАВЛЯЕМЫХ
СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ В РАМКАХ ЛЕНД-ЛИЗА, НА КАВКАЗЕ И
КУБАНИ. 298-Й ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК.**

Весной 2012 г. исполнится 70 лет с начала использования американских боевых самолетов Советскими ВВС на фронтах Великой Отечественной войны. Изредка в англоязычных средствах массовой информации появляются статьи по поводу ленд-лиза и его влияния на исход боевых действий. Американский военно-технический журнал *Osprey Aircraft of the Aces* посвятил ряд своих статей, надо отметить, что довольно объективных, героическим действиям советских пилотов на поставленных аэрокобрах.

Первые боевые столкновения русских летчиков на Аэрокобрах Р-39 с самолетами Люфтваффе произошли на Северо-Западном направлении и, по словам очевидцев с той и другой стороны, эти самолеты сразу же зарекомендовали себя наилучшим образом²⁸⁴.

Однако, по мнению американских историков «Кобры для русских над Кубанью это так же как Спитфаейры в Битве за Британию или как Вайлдкэйтс для американцев в битве за Мидуэй»²⁸⁵. В период весны и лета 1943 г., за исключением контрнаступления Манштейна и Курской битвы, воздушные бои над Кубанью и Северным Кавказом задействовали лучших представителей Люфтваффе и их лучших противников из ВВС и здесь «красные» ВВС добились перелома в воздухе в свою пользу уже до самого конца войны.

Лучшие советские подразделения летали на аэрокобрах и были приписаны, в основном, 216-й Воздушной дивизии, которая позднее стала 9-й Гвардейской Воздушной дивизией, и в которой находились многие из самых знаменитых боевых летчиков Советского Союза. Дивизия была в основном укомплектована моделью Р-39 D-2, которая поставлялась в Советский Союз южным путем, через «Иранский коридор», который считался менее опасным, чем Северный путь²⁸⁶. Прибывшие самолеты собирались в порту Абадан, морем доставлялись в Азербайджан, где их передавали 25-му Запасному авиационному полку. Боевые звенья после подготовки в 25-м ЗАПе поступали в 9-ю Гвардейскую Истребительную Авиационную дивизию. К концу войны эта дивизия была признана самой выдающейся в ВВС. Ее пилоты одержали 1147 воздушных побед и 31 из них были удостоены звания Герой Советского Союза, включая троих дважды награжденных и одного трижды.

²⁸⁴ *Osprey Aircraft of the Aces*, 36, стр. 57

²⁸⁵ *P-39 Aircobra Aces of World War 2*, стр. 23, Osprey Publishing, 2004, London

²⁸⁶ *Osprey Aircraft of the Aces*, 36, стр. 62

Первым подразделением принявшим на вооружение аэрокобры Р-39 D был 298-й Истребительный Авиационный полк. Этот полк сражался на Южном фронте с самого начала войны и перед поступлением аэрокобр был укомплектован самолетами ЯК-1. В январе 1943 г. полк был снят с фронта и был доукомплектован и перевооружен. Так появилась 3-я эскадрилья, новые пилоты и звенья. Подразделение также получило 21 Р-39 D-2 с 20 мм пушками и 11 Р-39 К-1 с 37 мм орудиями.

Под командованием подполковника Ивана Тараненко полк разместился на авиабазе Кореновская 17 марта 1943 г. и был приписан 219-й Бомбардировочной воздушной дивизии для сопровождения бомбардировщиков. Полк вступил в боевые действия в первый же день и 19 марта понес первую боевую потерю. Сержант Беляков на Р-39 D-1 под № 41-38444 был сбит и погиб²⁸⁷. Между 17 марта и 20 августа полк сражался в самых тяжелых воздушных боях войны против известного 8-го Воздушно-го корпуса Люфтваффе (8 Fliegerkorps). За эти пять месяцев полк совершил 1625 боевых вылетов и принял участие в 111 воздушных боях, сбив 167 вражеских самолетов и повредив 29. Собственные потери полка составили 30 сбитых самолетов и 11 поврежденных.

Автор Роджер Эймс не скупится на похвалы для наших летчиков, называя их действия героическими, почетными и яркими. За свои боевые действия 298-й Истребительный авиационный полк был переименован в 104-й Гвардейский истребительный авиационный полк и придан 9-й Гвардейской истребительной авиационной дивизии, которая в тот момент создавалась как элитная дивизия. Командир полка подполковник Тараненко за это время одержал 4 индивидуальные и 4 групповые победы. В середине июля он был произведен в полковники и назначен командиром 294-й Истребительной авиационной дивизии. Герой Советского Союза Иван Тараненко довел свой счет личных побед до 16 к концу войны.

Преемником Тараненко был майор Владимир Семенишин. Будучи уже опытным военным летчиком он был серьезно ранен над Кубанью 11 мая 1942 г. По возвращению в строй Семенишин был сначала отправлен в 25-й ЗАП, где и познакомился с Кобрами, а потом в 298-й полк. К маю 1943 г. Семенишин совершил 136 боевых вылетов и принял участие в 29 воздушных боях, одержав 8 личных и 7 групповых побед. 24 мая 1943 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза, и три дня спустя Семенишин сбил 4 самолета противника в двух воздушных столкновениях. 18 июля 1943 г. Семенишин сменил Тараненко на посту командира полка и командовал 104-м Гвардейским полком до своей героической гибели 29 сентября 1943 г. В тот день в плохих погодных условиях Аэрокобра Семенишина и два его ведомых были атакованы 9 ВФ 109, которые сразу же сбили одну из Кобр. Командир яростно контратаковал и сбил 3 вражеских самолета, прежде чем сам был сбит. Его личный счет составил 23 индивидуальные и 13 совместных побед в более чем 300 боевых вылетах.

Еще одним из выдающихся асов 298-го полка был Михаил Комельков, участник боев с самого начала войны и раненый 10 октября 1941 г.

²⁸⁷ Roger Ames. "P-39 D. Shines in the Caucasus", стр. 17, Osprey Publishing, 2004, London

После выздоровления Михаил был инструктором в 25-м ЗАПе и лично подготовил 171 боевого пилота, сначала на советских самолетах, потом на Р-39. Комельков был хорошо знаком с устройством аэрокобр и тепло отзывался о них²⁸⁸. Он постоянно рвался на фронт и был направлен в 298-й Истребительный авиационный полк в марте 1943 г. Уже 16 апреля Комельков совершил невероятное – за три боевых столкновения сбил три самолета Люфтваффе. К окончанию боев над Кубанью капитан Комельков довел счет личных побед до 16 и был назначен командиром эскадрильи. К концу войны Комельков стал заместителем командира полка и майором. Он принял участие в 321 боевом вылете, 75 воздушных боях и одержал 32 личные и 7 групповых побед. Михаил Комельков стал Героем Советского Союза 27 июня 1945 г.

Другой выдающийся пилот 298-го полка Василий Дрыгин, был одним из немногих пилотов, который был отправлен с полком на переформирование и пересел на аэрокобру весной 1943 г. Дрыгин особенно отличился в боях над Кубанью, где он одержал 10 личных и 5 групповых побед. Два самолета противника он сбил 2 мая, когда четыре самолета под командованием майора Семенишина напали на 12 Юнкерсов 87, которые двигались в сопровождении истребителей. Дрыгин с ведомым напали на пикирующих бомбардировщиков и сбили 2 и 1 соответственно, заставив бомбардировщиков вернуться обратно. Сразу же они поспешили на помощь Семенишину, который сдерживал сопровождение. Отбив атаку истребителей, они вернулись на базу. Дрыгин вернулся на горящем самолете и пересел на другой, в течение 24 часов опять вступил в бой, серьезно повредив немецкий ВФ 109. Василий Дрыгин стал Героем Советского Союза 24 мая 1943 г., приняв к тому времени участие в 40 боях и лично сбив 12 самолетов, а в группе – еще пять. Вскоре после этого, 7 июня, он уничтожил 3 Вф 109 за один бой. К концу войны его личный счет был доведен до 20.

Еще одна легенда 298-го полка, Константин Вишневецкий, встретил войну уже страшим лейтенантом и принимал участие во всех тяжелых боях 1941 – 1942 гг. Весной 1943 г. Константин, как и весь полк, пересел на аэрокобру Р-39. К сентябрю 1943 г. у него уже было 123 боевых вылета, и счет его личных побед был равен 10, а групповых – 13. 24 августа 1943 г. Вишневецкий стал Героем Советского Союза и вскоре был произведен в майоры. В свой последний бой над рекой Молочная в сентябре Константин сбил два вражеских самолета, но сам был настолько серьезно ранен, что был комиссован и не смог больше летать. К этому времени Вишневецкий уже совершил более 200 боевых вылетов в которых лично сбил 20 самолетов.

Это лишь немногие из летчиков-героев 298-го Истребительного авиационного полка, которые на американских Аэрокобрах в жестоких боях добились перелома в войне в воздухе. Отрадно, что американские средства массовой информации посвящают этим событиям статьи. Нам тем более не стоит об этом забывать.

²⁸⁸ Aircobra Aces of World War 2, стр. 34, Osprey Publishing, 2004, London. P-39